

Flugauftrag und Flugdurchführungsplan

Verein/ Flugschule				
Flugschüler				
Flugweg von/über/nach				
	Zwischenlandung in (x)	()	()	()

Der Flugschüler erhält den Flugauftrag zum Überlandflug für die rückseitig beschriebene Flugstrecke. Abweichungen sind ohne triftigen Grund unzulässig. Bei einer außerplanmäßigen Zwischenlandung wird der weitere Ablauf mit dem Fluglehrer festgelegt. In Notfällen ist die örtliche Polizei und die Luftaufsicht zu informieren. Der Flugschüler wurde anhand der Luftfahrerkarte 1:500 000 in den Streckenverlauf eingewiesen, auf Beschränkungsgebiete hingewiesen und anhand der NFL und AIP unterrichtet.

<input checked="" type="checkbox"/>	zutreffendes ankreuzen
<input type="checkbox"/>	Das Luftfahrzeug ist aufzutanken in _____
<input type="checkbox"/>	Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen
<input type="checkbox"/>	Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren
<input type="checkbox"/>	Ein Höhenbarograph ist mitzuführen und muss ununterbrochen laufen

Die Voraussetzungen des § 117 LuftPersV sind erfüllt.

Flugschüler		Fluglehrer
_____	_____	_____
Unterschrift	Datum	Name/ Unterschrift/ Nr.

Flüge außerhalb der Sichtweite des Fluglehrers nach § 117 (2) LuftPersV

- BZF, PPL-Prüfung bestanden, mindestens zwei Überlandeinweisungen
- Theoretische und praktische einweisung in besondere Flugzustände, in das Verhalten in Notfällen und bei Unfällen

Kontrollen vor dem Überlandflug

Kartenvorbereitung, Wetter- und Flugsicherungsberatung, Bordbuch, Zulassungspapiere, Versicherungsnachweis, Funkgenehmigung, Stundenkontrolle, Karten gefaltet und sortiert, AIP, Navigationshilfsmittel (Uhr, Dreieck, Navimat, Rechner), Sonnenschutz (Brille, Hut, Creme), Geld (für Landegebühren, Kraftstoff, Telefon)

Tel.: _____ (Fluglehrer) Tel.: _____ (Luftaufsicht)

Kraftstoffberechnung	Zeit (min)	Kraftstoff (l)	Verbrauch (l/h)
Flugzeit			Reiseflug
Zuschlag für Rollen, Steigflug			Steigflug
An- und Abflug (mind. 10 Min.)			
Ausweichflugplatz			Startstrecke (m)
Reserve			Startlauf
Mindestkraftstoffbedarf			Strecke 15m
Kraftstoffvorrat			Zuschläge*
Sichere Flugzeit (max. Zeit - 30 Min.)			Startstrecke
			Bahnlänge
			* Zuschläge für: Höhe, Temp., Windeinfluß, Neigung, Grasbahn, Oberfläche

Masse/ Schwerpunkt	Masse	Moment	
Leermasse			Landestrecke (m)
Pilot/ Co/ Gast vorn			Landelauf
Gast hinten			Zuschläge*
Kraftstoff 78 L			Strecke
Gepäck			Bahnlänge
Startmasse			

Drehmoment = Gewicht (Masse) x Hebelarm

Schwerpunkt = $\frac{\text{Gesamt(dreh)moment}}{\text{Gesamtgewicht(-masse)}}$ = _____

Schwerpunkt im zulässigen Bereich: ja
 nein

Nach den Vorgaben des Flug- und Betriebshandbuches geprüft:

Masse Schwerpunkt Startstrecke Landestrecke

