

Flugauftrag und Flugdurchführungsplan

Verein/ Flugschule	Ultraleichtflugschule Patrick Nagel			
Flugschüler	Nix Nutz			
Flugweg von/über/nach	LETJ	LEBA		
Zwischenlandung in (x)	()	()	()	()

Der Flugschüler erhält den Flugauftrag zum Überlandflug für die rückseitig beschriebene Flugstrecke. Abweichungen sind ohne triftigen Grund unzulässig. Bei einer außerplanmäßigen Zwischenlandung wird der weitere Ablauf mit dem Fluglehrer festgelegt. In Notfällen ist die örtliche Polizei und die Luftaufsicht zu informieren. Der Flugschüler wurde anhand der Luftfahrerkarte 1:500 000 in den Streckenverlauf eingewiesen, auf Beschränkungsgebiete hingewiesen und anhand der NFL und AIP unterrichtet.

<input checked="" type="checkbox"/>	zutreffendes ankreuzen
<input checked="" type="checkbox"/>	Das Luftfahrzeug ist aufzutanken in <u>LEBA</u>
<input checked="" type="checkbox"/>	Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen
<input checked="" type="checkbox"/>	Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren
<input checked="" type="checkbox"/>	Ein Höhenbarograph ist mitzuführen und muss ununterbrochen laufen

Die Voraussetzungen des § 117 LuftPersV sind erfüllt.

Flugschüler		Fluglehrer	
	21/10/2002	Mergenthaler	NRW 532
Unterschrift	Datum	Name/ Unterschrift/ Nr.	

Flüge außerhalb der Sichtweite des Fluglehrers nach § 117 (2) LuftPersV

- . BZF, PPL-Prüfung bestanden, mindestens zwei Überlandeinweisungen
- . Theoretische und praktische einweisung in besondere Flugzustände, in das Verhalten in Notfällen und bei Unfällen

Kontrollen vor dem Überlandflug

Kartenvorbereitung, Wetter- und Flugsicherungsberatung, Bordbuch, Zulassungspapiere, Versicherungsnachweis, Funkgenehmigung, Stundenkontrolle, Karten gefaltet und sortiert, AIP, Navigationshilfsmittel (Uhr, Dreieck, Navimat, Rechner), Sonnenschutz (Brille, Hut, Creme), Geld (für Landegebühen, Kraftstoff, Telefon)

Tel.: **+34 633601854** (Fluglehrer) Tel.: **02645 532362** (Luftaufsicht)

Kraftstoffberechnung	Zeit (min)	Kraftstoff (l)	Verbrauch (l/h)	
Flugzeit	52	12	Reiseflug	14
Zuschlag für Rollen, Steigflug	10	4	Steigflug	25
An- und Abflug (mind. 10 Min.)	10	4		
Ausweichflugplatz	30	7	Startstrecke (m)	
Reserve	30	7	Startlauf	80
Mindestkraftstoffbedarf	132	31	Strecke 15m	250
Kraftstoffvorrat	292	72	Zuschläge*	20
Sichere Flugzeit (max. Zeit - 30 Min.)	262		Startstrecke	270

Bahnlänge 950

* Zuschläge für: Höhe, Temp., Windeinfluß, Neigung, Grasbahn, Oberfläche

Masse/ Schwerpunkt	Masse	Moment
Leermasse	300,2	57614,384
Pilot/ Co/ Gast vorn	116	58000
Gast hinten	0	0
Kraftstoff 78 L	56,16	51667,2
Gepäck	0	0
Startmasse	472,36	167281,584

Landestrecke (m)

Landelauf 180

Zuschläge*

Strecke 180

Bahnlänge ###

Schwerpunkt im zulässigen Bereich bei 20-34% MAC,

Drehmoment = Gewicht (Masse) x Hebelarm

$$\text{Schwerpunkt} = \frac{\text{Gesamt(dreh)moment}}{\text{Gesamtgewicht(-masse)}} = \frac{167281,58}{472,36} = \mathbf{354,14003}$$

$$\text{MAC} = 1250 \quad \% \text{MAC} = \text{Schwerpunkt} : \text{MAC} \times 100 = 363 \times 1250 \times 100$$

Schwerpunkt im zulässigen Bereich: ja **28,331202**

bei 20-34 % MAC nein

Nach den Vorgaben des Flug- und Betriebshandbuches geprüft:

Masse Schwerpunkt Startstrecke Landestrecke

VFR - Durchführungsplan											
D - MECK			Luftfahrzeugführer				Nix Nutz				
			Datum		00.00.0000		SS		00:00		
Lfz-Typ			EV 97		Verbrauch (l)		15/h		Reserve (l) 8		
MET		x		AIS		x		Reserve > 30 min		x	
								Beladeplan		x	
rwK	Wind		Leerfeld	Ve	Vg	Luv	rwSK	OM	mwSK	Dev	
	W	V(kt)		(kt)	(kt)						
045	045	05		90	85	000	045	002W	047	+002	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"	
010	045	05		90	89	004	014	002W	016	+002	

in die Klammern die Masseinheiten eintragen

		Flugplatzname	Frequenz	VOR/ NDB/FIS	Frequenz	Bemerkung			
Start/ Ziel		Trebujena	123,320						
1. Landeplatz		Córdoba	118,300						
2. Landeplatz									
Ausweichplatz		Fuente Obejuna	130,120						
QNH Start		1012hpa			Startzeit	09:00			
Auffanglinie/ Zielort	KSK	Alt (ft) max min	Alt(ft) soll	DIST (NM)	Zeiten (min) Leg soll ist			Überflugzeit tats.	Bemerkung
Autobahn AP4	049	1500 700	1500	15	1	10	9	09:09	
Landstraße Utrera	049	1700 1200	1500	9	1	6	7	09:16	
Autobahn A92	049	FL100 1300	3000	9	1	6	6	09:22	
Landstr. Carmona- Marchena	049	FL100 1200	3000	8	1	5	5	09:27	
Autobahn A4	049	FL100 1100	3000	9	1	6	7	09:34	
Río Genil	049	FL100 1800	3000	8	1	5	4	09:38	
LEBA Sierra	049	FL100 2300	3000	17	1	11	10	09:48	
LEBA	018	2100 1700	2100	5	1	3	4	09:52	
QNH Ziel		1012hpa			Landezeit			09:52	