

# Flugauftrag

DAeC-Verein			
Flugschüler			geb. am:
Flugweg von / über / über / nach			
Landung in (x)		( )	( )
Segelflugzeugmuster			D -

Der Flugschüler erhält den Flugauftrag zum Überlandflug für die beschriebene Flugstrecke. Abweichungen sind ohne triftigen Grund unzulässig. Bei einer außerplanmäßigen Landung wird der weitere Ablauf mit dem Fluglehrer festgelegt. In Notfällen ist die örtliche Polizei und die Luftaufsicht zu informieren. Der Flugschüler wurde anhand einer gültigen Luftfahrerkarte in den Streckenverlauf eingewiesen, auf Beschränkungsgebiete hingewiesen und anhand der NfL und AIP unterrichtet.

- zutreffendes ankreuzen**
- Flugwetter eingeholt
- Die Landung auf Flugplätzen ist durch die Luftaufsicht, die Außenlandung durch Zeugen zu bestätigen!
- Nach der Landung ist der Fluglehrer zu informieren.
- Ein Höhenbarograf ist mitzuführen und muß ununterbrochen laufen.

Die Voraussetzungen des § 117 LuftPersV sind erfüllt.

Flugschüler:

Fluglehrer:

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Flüge außerhalb der Sichtweite des Fluglehrers nach §117(2) u.(3) LuftPersV**

- BZF • theoretische PPL-Prüfung bestanden • mindestens zwei Überlandeinweisungen
- drei Starts und Landungen auf fremden Platz • theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände, in das Verhalten in Notfällen und bei Unfällen ist erfolgt.

**Kontrollen vor dem Überlandflug**

Kartenvorbereitung, Wetter- und Flugsicherungsberatung, Bordbuch, Zulassungspapiere, Versicherungsnachweis, Funkgenehmigung, Karten gefaltet und sortiert, AIP, Navigationshilfsmittel (Uhr, Dreieck, Rechner), Sonnenschutz, (Brille, Hut, Creme), Geld für Landegebühr und Telefon.

Landebestätigung

Landort:..... Luftaufsicht/Zeugen: .....

☎ Rückholer: \_\_\_\_\_

☎ Fluglehrer: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☎ Luftaufsicht: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Strecke	von:	nach:	Bemerkungen	Strecke	1	2	3	4
1			Flughöhe	Fl.höhe [m]				
2			(rechtweisend)	Wind [° / kt]				
3			rw Kartenkurs	<b>RwK</b>				
4			Luvwinkel ( Wind von rechts + , Wind von links - )	+ L				
<b>Bemerkungen:</b>			rw Steuerkurs	= RwSK				
Flugzeug:	bei km/h:		Ortsmitfweisung ( Ost + , West - )	- MW (Var)				
Bestes Gleiten:	bei km/h:		mw Steuerkurs	= MwSK				
- geringstes Sinken:			Deviation (+/-)	- Dev				
Wetterlage:			Kompaßsteuerkurs	= <b>KSK</b>				
Thermik/ Basishöhe:			Entfernung laut Karte	Distanz [km]				
mittleres Steigen:			mittleres Steigen	V <sub>st</sub> [m/s]				
sonstiges:			Eigengeschw.	V <sub>e</sub> [km/h]				
			Grundgeschw.	V <sub>g</sub> [km/h]				
			ergibt sich aus Vg und Distanz	<b>Flugdauer</b>				

