

Flugauftrag														
DAeC-Verein														
Flugschüler														
Flugweg von/über/nach														
Zwischenlandung in ( x )	( )	( )	( )	( )										
<p>Der Flugschüler erhält den Flugauftrag zum Überlandflug für die rückseitig beschriebene Flugstrecke. Abweichungen sind ohne triftigen Grund unzulässig. Bei einer außerplanmäßigen Zwischenlandung wird der weitere Ablauf mit dem Fluglehrer festgelegt. In Notfällen ist die örtliche Polizei und die Luftaufsicht zu informieren. Der Flugschüler wurde anhand der Luftfahrerkarte 1:500 000 in den Streckenverlauf eingewiesen, auf Beschränkungsgebiete hingewiesen und anhand der NFL und AIP unterrichtet.</p>														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>zutreffendes ankreuzen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Das Luftfahrzeug ist aufzutanken in _____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Ein Höhenbarograph ist mitzuführen und muss ununterbrochen laufen</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 10px;">Die Voraussetzungen des § 117 LuftPersV sind erfüllt.</p> <p style="margin-top: 20px;">Flugschüler _____ Fluglehrer _____</p> <p style="margin-top: 10px;">Unterschrift _____ Datum _____ Name/ Unterschrift/ Nr. _____</p>					<input checked="" type="checkbox"/>	zutreffendes ankreuzen	<input type="checkbox"/>	Das Luftfahrzeug ist aufzutanken in _____	<input type="checkbox"/>	Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen	<input type="checkbox"/>	Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren	<input type="checkbox"/>	Ein Höhenbarograph ist mitzuführen und muss ununterbrochen laufen
<input checked="" type="checkbox"/>	zutreffendes ankreuzen													
<input type="checkbox"/>	Das Luftfahrzeug ist aufzutanken in _____													
<input type="checkbox"/>	Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen													
<input type="checkbox"/>	Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren													
<input type="checkbox"/>	Ein Höhenbarograph ist mitzuführen und muss ununterbrochen laufen													
<p><b>Flüge außerhalb der Sichtweite des Fluglehrers nach § 117 (2) LuftPersV</b></p> <p>. BZF, PPL-Prüfung bestanden, mindestens zwei Überlandeinweisungen  . Theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände, in das Verhalten in Notfällen und bei Unfällen</p> <p><b>Kontrollen vor dem Überlandflug</b>  Kartenvorbereitung, Wetter- und Flugsicherungsberatung, Bordbuch, Zulassungspapiere, Versicherungsnachweis, Funkgenehmigung, Stundenkontrolle, Karten gefaltet und sortiert, AIP (Anflugblätter Originale!), Navigationshilfsmittel ( Uhr, Dreieck, Navimat, Rechner), Sonnenschutz (Brille, Hut, Creme), Geld (für Landegebühen, Kraftstoff, Telefon)</p> <p>Tel.: _____ (Fluglehrer) Tel.: _____ (Luftaufsicht)</p>														

Kraftstoffberechnung	Zeit (min)	Kraftstoff (l)	Verbrauch (l/h)																					
Flugzeit			Reiseflug																					
Zuschlag für Rollen, Steigflug			Steigflug																					
An- und Abflug (mind. 10 Min.)																								
Ausweichflugplatz			Startstrecke (m)																					
Reserve			Startlauf																					
Mindestkraftstoffbedarf			Strecke 15m																					
Kraftstoffvorrat			Zuschläge*																					
Sichere Flugzeit ( max. Zeit - 30 Min.)			Startstrecke																					
			Bahnlänge																					
			* Zuschläge für: Höhe, Temp., Windeinfluß, Neigung, Grasbahn, Oberfläche																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">Masse/ Schwerpunkt</th> <th style="width: 20%;">Masse</th> <th style="width: 20%;">Moment</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leermasse</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pilot/ Co/ Gast vorn</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gast hinten</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kraftstoff</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gepäck</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Startmasse</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Masse/ Schwerpunkt	Masse	Moment	Leermasse			Pilot/ Co/ Gast vorn			Gast hinten			Kraftstoff			Gepäck			Startmasse		
Masse/ Schwerpunkt	Masse	Moment																						
Leermasse																								
Pilot/ Co/ Gast vorn																								
Gast hinten																								
Kraftstoff																								
Gepäck																								
Startmasse																								
<p>Formeln:  Drehmoment = Gewicht x Hebelarm  Schwerpunkt = <math>\frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Gesamtgewicht}}</math></p>																								
Schwerpunkt im zulässigen Bereich:			<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein																					
Nach den Vorgaben des Flug- und Betriebshandbuches geprüft:																								
Masse	<input type="checkbox"/>	Schwerpunkt	<input type="checkbox"/>																					
Startstrecke	<input type="checkbox"/>	Landestrecke	<input type="checkbox"/>																					

